

*Инструкция  
по работе со справочником СИР УР  
«Согласование маршрута транспортного средства,  
перевозящего КГ и ТВ грузы»*

# Содержание

<b>1. СОКРАЩЕНИЯ</b> .....	<b>3</b>
<b>2. НАЗНАЧЕНИЕ</b> .....	<b>3</b>
<b>3. УЧАСТНИКИ</b> .....	<b>3</b>
<b>4. ПОРЯДОК РАБОТЫ СО СПРАВОЧНИКОМ</b> .....	<b>4</b>
<b>5. РАССМОТРЕНИЕ ЗАЯВКИ СО СТАТУСОМ «СОГЛАСОВАНО» ИЛИ «ОТКАЗАНО»</b> .....	<b>7</b>
5.1. ВЫБОР ЗАЯВКИ ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЯ/ОТКАЗА .....	7
5.2. АНАЛИЗ ДАННЫХ КАРТОЧКИ ЗАЯВКИ .....	9
5.3. ЗАПОЛНЕНИЕ ПОЛЕЙ НА ВКЛАДКЕ «СОГЛАСОВАНИЕ МАРШРУТА» .....	11
5.4 ЗАПРОС ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЯ МАРШРУТА ТС, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКИ КГ и(или) ТВ ГРУЗОВ НА ВКЛАДКЕ «ЗАПРОС ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ» .....	14
<b>6.ОТЗЫВ ЗАЯВКИ</b> .....	<b>16</b>

# 1. Сокращения

*СМЭВ* – единая система межведомственного электронного взаимодействия (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 08.09.2010 № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия»);

*ЕС МЭВ УР* – Государственная информационная система Удмуртской Республики «Единая система, обеспечивающая межведомственное электронное взаимодействие в Удмуртской Республике» (в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 04.04.2019 № 133 «О государственной информационной системе Удмуртской Республики «Единая система, обеспечивающая межведомственное электронное взаимодействие в Удмуртской Республике»)

*СИР УР* – подсистема «Система исполнения регламентов Удмуртской Республики» ЕС МЭВ УР (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 08.09.2010 № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия»).

*ИС* – информационная система.

*Росавтодор* – Федеральное дорожное агентство.

*ТС* – транспортное средство.

*ЭП* – электронная подпись.

*КГ* – крупногабаритный.

*ТВ* – тяжеловесный.

## 2. Назначение

Справочник СИР УР «Согласование маршрута транспортного средства, перевозящего КГ и ТВ грузы» предназначен для учета, рассмотрения и согласования заявок на согласование маршрута ТС, осуществляющего перевозки КГ и(или) ТВ грузов, необходимых для предоставления государственных услуг Росавтодора, а также для запроса дополнительных документов в ходе согласования полученных заявок.

Работа справочника основывается на взаимодействии со следующими видами сведений Росавтодора в СМЭВ версии 3.хх:

- 1) ВС «Сервис согласования маршрута ТС, осуществляющего перевозки КГ и(или) ТВ грузов»;
- 2) ВС «Сервис предоставления дополнительных материалов для согласования маршрута ТС, осуществляющего перевозки КГ и(или) ТВ грузов».

## 3. Участники

**Специалист** – сотрудник органа власти/учреждения, в которое поступила заявка Росавтодора на согласование маршрута ТС, осуществляющего перевозки КГ и(или) ТВ грузов, наделенный правом рассмотрения подобных заявок (включая запрос дополнительных документов в ходе их рассмотрения) с помощью функционала справочника СИР УР «Согласование маршрута транспортного средства, перевозящего КГ и ТВ грузы».

## 4. Порядок работы со справочником

4.1. Для просмотра новых и ранее полученных заявок Росавтодора **специалист**:

- при работе в desktop-клиенте СИР УР нажимает кнопку «Быстрый запуск» на панели инструментов в проводнике системы DIRECTUM;
- при работе в web-клиенте СИР УР нажимает кнопку «Запустить» на панели инструментов в проводнике системы DIRECTUM (порядок доступа в web-клиент описан в п.4.3 настоящей инструкции).

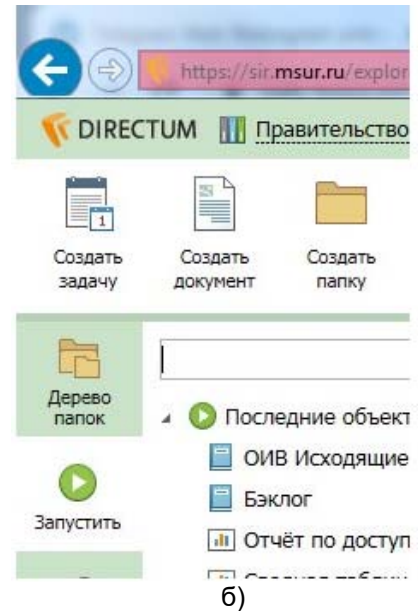
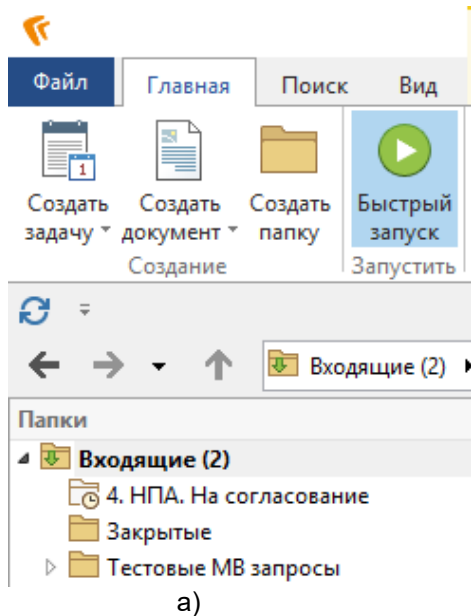
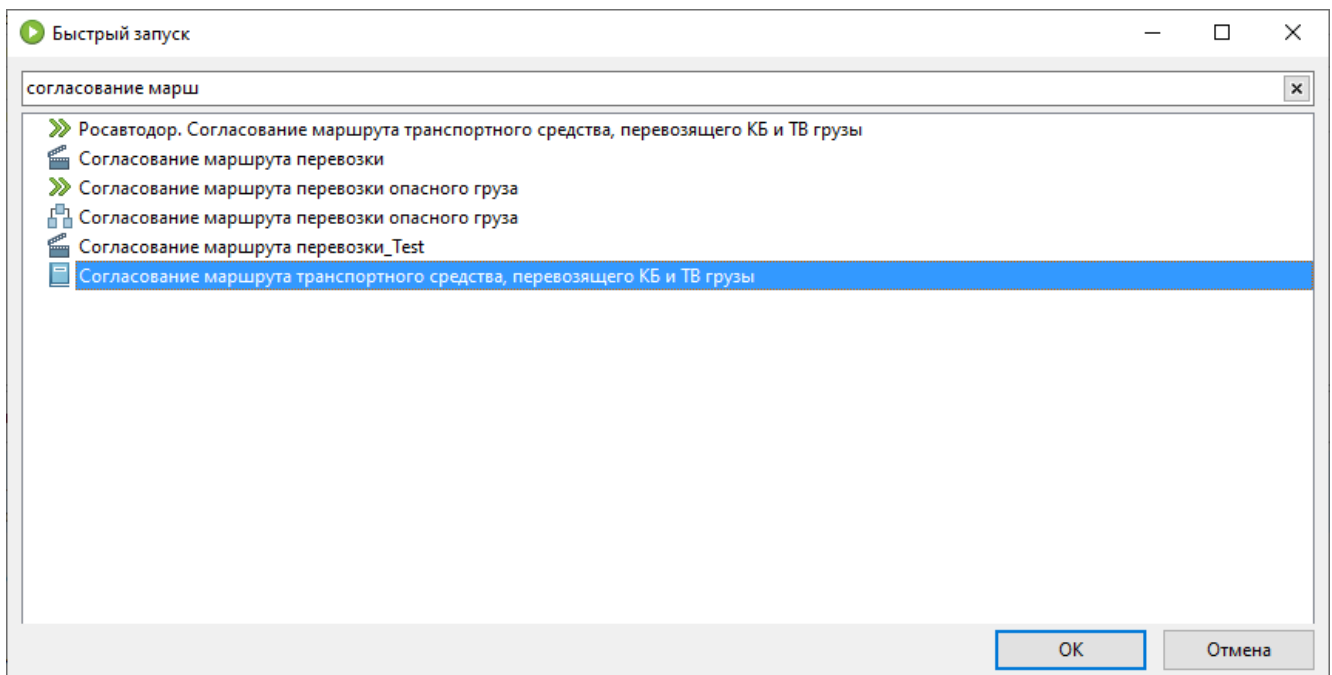
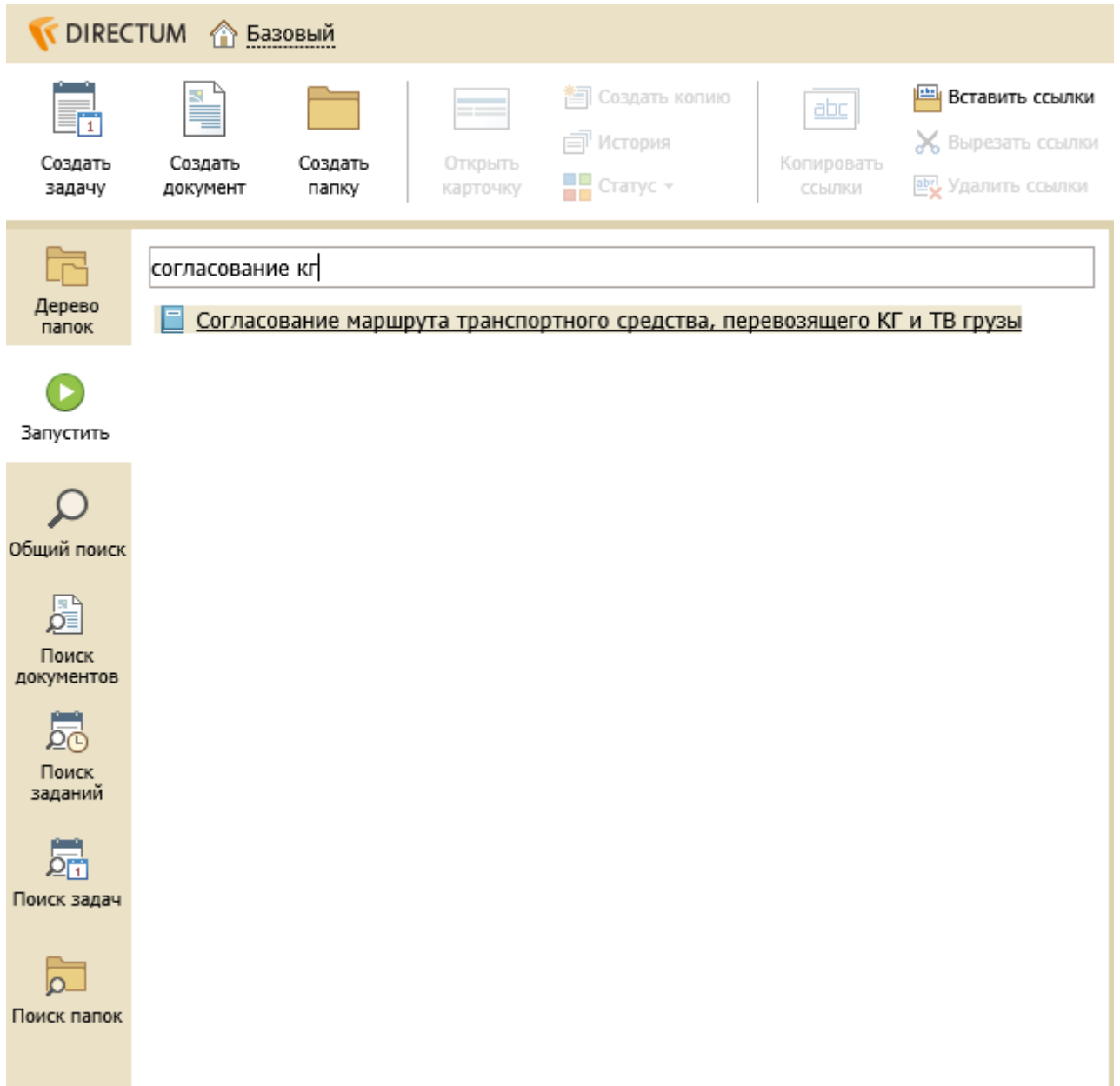


Рисунок 1. Панель инструментов системы DIRECTUM:  
а) в desktop-клиенте СИР УР; б) в web-клиенте СИР УР

4.2. **Специалист** в строке поиска открывшегося окна начинает вводить часть наименования справочника, после этого система отфильтрует компоненты автоматически.





б)

Рисунок 2. Окно поиска по ключевому слову:  
а) в desktop-клиенте СИР УР; б) в web-клиенте СИР УР

4.3. Для входа в проводник web-доступа **специалисту** необходимо ввести в адресной строке браузера адрес сервера web-доступа: <https://sir.msur.ru/>. После того как соединение с сервером web-доступа будет установлено, браузер откроет страницу входа в систему:

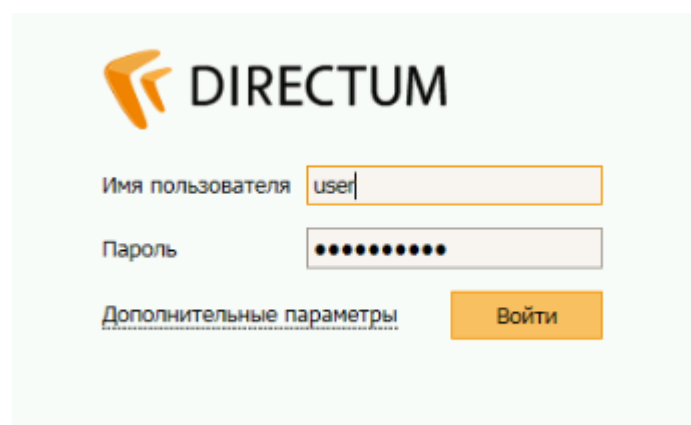


Рисунок 3. Страница входа в систему в web-клиенте СИР УР

В открывшемся окне **специалист** вводит данные для запуска системы:

- *Имя пользователя* – логин **специалиста** для входа в систему, выданный при регистрации в системе;
- *Пароль* – пароль **специалиста** для входа в систему.

**Примечание.** Корректная работа механизмов подписания запросов гарантируется только в браузере Internet Explorer не ниже версии 10.0. Кроме того в настройках браузера должно быть разрешено выполнение сценариев ActiveX.

## 5. Рассмотрение заявки со статусом «Согласовано» или «Отказано»

### 5.1. Выбор заявки для согласования/отказа

5.1.1. В открывшемся справочнике **специалист** выбирает карточку заявки для рассмотрения и согласования.

В справочнике по умолчанию отображаются следующие видимые колонки:

- № - номер заявки;
- Дата – дата поступления заявки;
- Заявитель – наименование организации, которая направила заявку;
- *Согласовываемый маршрут* – наименование согласовываемого маршрута;
- *Дата начала периода* – дата начала периода предполагаемой поездки ТС;
- *Дата окончания периода* – дата окончания периода предполагаемой поездки ТС;
- *Полная масса с грузом (т)* – полная масса ТС с грузом (в тоннах);
- Статус – статус заявки (см. 5.2, 5.3 настоящей инструкции);
- *Статус запроса дополнительных документов* – статус запроса дополнительных документов для согласования заявки (см. п.5.4. настоящей инструкции).

5.1.2. Для изменения набора видимых колонок необходимо перейти на вкладку вид, нажать на кнопку **«Видимые колонки»** и выбрать необходимые колонки для отображения.

Для восстановления вышеуказанного набора колонок необходимо перейти на вкладку вид и нажать на ленте кнопку **«Восстановить по умолчанию»**.

№	Дата	Заявитель	Согласовываемый маршрут	Дата начала ...	Дата окончания ...	Полная масс...	Статус	Статус запро...
324567	23.09.2020	Министерство транспорта и до...	Воткинск-Двигатель-Болгуры-С/о Дальний...	23.09.2020	11.12.2020	44.0	Отказано	Запрошена ...
КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Ас...	01.06.2019	10.07.2019	45.0	Отказано	Запрошена ...
КА30025700-002	02.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Ас...	01.06.2019	31.05.2020	45.0	Согласовано	Дополнител...
КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Ас...	01.06.2019	10.07.2019		Отозвано	Дополнител...
КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Ас...	01.06.2019	10.07.2019		Отозвано	Дополнител...
КА30025600-009	08.10.2020	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Ас...	01.06.2019	10.07.2019		Согласовано	Дополнител...
КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Ас...	01.06.2019	10.07.2019		Согласовано	Запрошена ...
КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Ас...	01.06.2019	10.07.2019		Согласовано	Дополнител...
КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Ас...	01.06.2019	10.07.2019		Согласовано	Дополнител...
КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Ас...	01.06.2019	10.07.2019		Согласовано	Дополнител...
КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Ас...	01.06.2019	10.07.2019		Согласовано	Дополнител...
КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Ас...	01.06.2019	10.07.2019		Отказано	Дополнител...
КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Ас...	01.06.2019	10.07.2019		На согласов...	Запрошена ...
КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Ас...	01.06.2019	10.07.2019		На согласов...	Дополнител...

Записей: 14

а)

Согласование маршрута транспортного средства, перевозящего КГ и ТВ грузы															
<input type="checkbox"/>	№	Дата	Заявитель	Согласовываемый маршрут	Дата начала период	Дата окончания период	Полная масса с гр	Статус	Статус запроса до						
<input type="checkbox"/>	КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камь	01.06.2019	10.07.2019		На согласовании	Дополнительная и						
<input type="checkbox"/>	КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камь	01.06.2019	10.07.2019		На согласовании	Запрошена дополн						
<input type="checkbox"/>	КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камь	01.06.2019	10.07.2019		Отказано	Дополнительная и						
<input type="checkbox"/>	КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камь	01.06.2019	10.07.2019		Согласовано	Дополнительная и						
<input type="checkbox"/>	КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камь	01.06.2019	10.07.2019		Согласовано	Дополнительная и						
<input type="checkbox"/>	КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камь	01.06.2019	10.07.2019		Согласовано	Дополнительная и						
<input type="checkbox"/>	КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камь	01.06.2019	10.07.2019		Согласовано	Дополнительная и						
<input type="checkbox"/>	КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камь	01.06.2019	10.07.2019		Согласовано	Дополнительная и						
<input type="checkbox"/>	КА30025600-009	08.10.2020	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камь	01.06.2019	10.07.2019		Согласовано	Дополнительная и						
<input type="checkbox"/>	КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камь	01.06.2019	10.07.2019		Отозвано	Дополнительная и						
<input type="checkbox"/>	КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камь	01.06.2019	10.07.2019		Отозвано	Дополнительная и						
<input type="checkbox"/>	КА30025700-002	02.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камь	01.06.2019	31.05.2020	45	Согласовано	Дополнительная и						
<input type="checkbox"/>	КА30025600-008	01.04.2019	ФКУ «Росдормониторинг»	А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камь	01.06.2019	10.07.2019	45	Отказано	Запрошена дополн						
<input type="checkbox"/>	324567	23.09.2020	Министерство транспорта и до	Воткинск-Двигатель-Болгуры-С/о Дальний-Банное-Италма	23.09.2020	11.12.2020	44	Отказано	Запрошена дополн						

б)

Рисунок 4. Выбор заявки для согласования/отказа:  
а) в desktop-клиенте СИР УР; б) в web-клиенте СИР УР

**Примечание.** Для согласования доступны лишь те заявки, которые находятся в статусе «На согласовании»



## 5.2. Анализ данных карточки заявки

Данные из заявки, которая приходит из Росавтодора, заполняются автоматически на следующих вкладках карточки заявки:

- «Ведомство-отправитель и перевозчик»;
- «Информация о маршруте и автопоезде».

Для принятия решения по заявке **специалист** анализирует информацию, содержащуюся на вышеуказанных вкладках.

Согласование маршрута транспортного средства, перевозящего КГ и ТВ грузы

Главная | Дополнительно

Создать запись | Сохранить | Сохранить и закрыть | Копировать ссылку | Отменить изменения | Картачка

Согласовано | Отказано | Запрос дополнительных документов для согласования | Действия | Согласование маршрута в печатной форме

Ведомство-отправитель и перевозчик | **Информация о маршруте и автопоезде** | Согласование маршрута | Запрос дополнительной информации

Информация о ведомстве-отправителе запроса

Наименование ведомства: ФКУ «Росдормониторинг»

Адрес ведомства: 127018, г. Москва, ул. Полковая, дом. 3, стр.2

Email ведомства: rosavtodor@gucmp.ru | ИНН ведомства: 7717131810

Телефон ведомства: +7 (495) 221-73-90 | КПП ведомства: 771501001

Факс ведомства: +7 (495) 221-73-90 | ОГРН ведомства: 1027717000057

Данные представителя ведомства

ФИО представителя: Иванов Иван Иванович

Должность представителя: Заместитель начальника отдела государственного дорожного надзора

Телефон представителя: +7 (495) 222-33-44 | Email представителя: ivanovii@gucmp.ru

Информация о компании перевозчике

Название перевозчика: ООО «Пример»

Индекс перевозчика: 669001 | Код страны перевозчика: 643

Адрес перевозчика: обл. Иркутская, р. Эхирит-Булагатский, пос. Усть-Ордынский, ул. Шувалова, 19

Email перевозчика: mail@transporter.ru | Тип перевозчика: Юридическое лицо

Телефон перевозчика: +7(495) 123-45-67 | ИНН перевозчика: 7734567890

Факс перевозчика: +7(495) 223-45-67 | ОГРН перевозчика: 1234567890123

Информация о представителе перевозчика

ФИО представителя: Петров Иван Федорович

Должность представителя: Генеральный директор

Банковские реквизиты перевозчика

ИНН 7734567890 КПП 502701001 ОГРН 1234567890123 ОКПО 58429570 р/с 40702810614154533495 в ОАО «Банк» г. Москва к/с 30101810900000000681 БИК 04452549

ИД: 25347488 | Утверждена | Просмотр

а)

Согласование маршрута транспортного средства, перевозящего КГ и ТВ грузы: Заявка на согласование маршрута (номер заявки e19dc095-28c1-4)

Сохранить | Сохранить и закрыть | Копировать ссылку | Создать копию | Удалить запись |  Согласовано |  Отказано |  Запрос дополнительных

Ведомство-отправитель и перевозчик

Информация о маршруте и автопоезде

Согласование маршрута

Запрос дополнительной информации

Свойства записи

Связанные документы

Вложено в задачи

История

Регистрационные данные  
 Номер запроса: КА30025600-008 | Дата запроса: 01.04.2019

Информация о маршруте  
 Вид маршрута: Непостоянный  
 Вид перевозки: Межрегиональная  
 Количество поездок: 3  
 Дата начала: 01.06.2019  
 Дата окончания: 10.07.2019

Маршрут  
 А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камызяк", км.31-км.14

Данные автопоезда  
 Масса без груза (т): 12.000  
 Масса с грузом (т): 45.000  
 Высота (м): 4.00  
 Длина (м): 11.00  
 Ширина (м): 3.00  
 Радиус поворота: 12.00  
 Скорость движения: 50

Данные о составе автопоезда  
 Марка (и) и модель (и) тягача: Камаз 5320 № 1  
 Количество осей: 3  
 Расстояние между осями: 0; 3.00; 1.30  
 Нагрузки на оси: 6.800; 10.200; 10.500  
 Масса (без груза): 8.000  
 Марка (и) и модель (и) прицепа: прицеп № 2  
 Количество осей: 2  
 Расстояние между осями: 2.80; 3.43  
 Нагрузки на оси: 9.500; 8.000  
 Масса (без груза): 4.000

Данные груза  
 Название груза: Нефте-газовое оборудование: Емкость  
 Вид груза: Неделимый | Масса груза(т): 33,00  
 Длина №1: 4,00 | Ширина №1: 3,00 | Высота №1: 3,00  
 Длина №2: 6,00 | Ширина №2: 8,00 | Высота №2: 5,00

Информация о сопровождении  
 Автомобиль прикрытия

б)

Рисунок 5. Содержимое карточки заявки:  
 а) в desktop-клиенте СИР УР; б) в web-клиенте СИР УР

### 5.3. Заполнение полей на вкладке «Согласование маршрута»

5.3.1. Для формирования решения по рассмотрению заявки **специалист** заполняет поля на вкладке «Согласование маршрута» и сохраняет изменения.

**Примечание.** Рассмотрение заявок осуществляется строго в соответствии с Регламентом регистрации и подключения внешних согласующих ведомств к ИС Росавтодора в целях согласования маршрута с использованием сервиса согласования посредством единого сервиса СМЭВ версии 3.хх и Методическими рекомендациями по вопросам регистрации и подключения внешних согласующих ведомств к ИС Росавтодора в целях согласования маршрута с использованием сервиса согласования посредством единого сервиса СМЭВ версии 3.хх, утверждаемыми Росавтодором.

Согласование маршрута транспортного средства, перевозящего КГ и ТВ грузы

Главная | Дополнительно

Создать запись | Сохранить | Копировать ссылку | Отменить изменения | Созданию | Карточка

Согласовано | Отказано | Запрос дополнительных документов для согласования | Действия | Согласование маршрута в печатной форме

Ведомство-отправитель и перевозчик | Информация о маршруте и автопоезде | **Согласование маршрута** | Запрос дополнительной информации

Информация о согласовании

\*Дата принятия решения:  ... \*Номер согласования/отказа:  Статус:

Дата начала периода:  ...

Дата окончания периода:  ...

Количество поездок:

Протяжённость маршрута:

Размер платы:

Согласованный маршрут:  
А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камызяк", км.31-км.14

Пункты весогабаритного контроля по маршруту  На маршруте отсутствуют пункты весогабаритного контроля

*№	Код пункта	Код направления пункта
Пусто		

Особые условия движения:

Информация о лице, принявшем решение

Согласующее ведомство:  ...

\*ФИО сотрудника:

Должность сотрудника:

Email сотрудника:  Телефон сотрудника:

Комментарий лица, принявшего решение:

ИД: 25348903 | Утверждена | Изменение

a)

Согласование маршрута транспортного средства, перевозящего КГ и ТВ грузы: Заявка на согласование маршрута (номер заявки e19dc095-28c1-4)

Сохранить | Сохранить и закрыть | Копировать ссылку | Создать копию | Удалить запись |  Согласовано |  Отказано |  Запрос дополнительных

Ведомство-отправитель и перевозчик | Информация о маршруте и загрузке | **Согласование маршрута** | Запрос дополнительной информации | Свойства записи | Связанные документы | Вложено в задачи | История

Информация о согласовании

Дата принятия решения: 01.10.2020 | Номер согласования/отказа: 123 | Статус: Отозвано

Дата начала периода: 02.06.2019 | Дата окончания периода: 09.07.2019

Количество поездок: 4

Протяжённость маршрута: | Размер платы: |

Согласованный маршрут:  
А/д "Камызяк-Тузуклей", км.28-км.0 - а/д "Астрахань-Камызяк", км.31-км.14

Пункты весогабаритного контроля по маршруту  На маршруте отсутствуют пункты весогабаритного контроля

*N ▲	Код пункта	Код направления пункта
Нет данных		

Особые условия движения:

Информация о лице, принявшем решение

Согласующее ведомство: АУ УР РИЦ УР

ФИО сотрудника: Иванов Иван Иванович

Должность сотрудника: Заместитель начальника отдела государственного дорожного надзора

Email сотрудника: +7 (495) 222-33-44 | Телефон сотрудника: ivanovii@gucmp.ru

Комментарий лица, принявшего решение:

б)

Рисунок 6. Согласование маршрута:  
а) в desktop-клиенте СИР УР; б) в web-клиенте СИР УР

- **\*Дата принятия решения** – дата принятия решения (указанная дата должна быть не позднее даты, установленной в заявке; значение выбирается из «встроенного» календаря или заполняется вручную);
- **\*Номер согласования/отказа** – номер решения о согласовании заявки или ее отклонению, присвоенный согласующим ведомством;
- **Статус** – статус рассмотрения заявки (поле заполняется автоматически после нажатия кнопки «Согласовано/Отказано»);
- **Дата начала периода** – дата начала периода предполагаемой поездки ТС (заполняется автоматически по данным из полученной заявки Росавтодора; возможно изменение вручную, но только в диапазоне периода, установленного в заявке; в случае изменения данных в этом поле причину изменения необходимо в обязательном порядке указать в поле «Комментарий лица, принявшего решение»);
- **Дата окончания периода** – дата окончания периода предполагаемой поездки ТС (заполняется автоматически по данным из полученной заявки Росавтодора; возможно изменение вручную, но только в диапазоне периода, установленного в заявке; в случае изменения данных в этом поле причину изменения необходимо в обязательном порядке указать в поле «Комментарий лица, принявшего решение»);
- **\*Согласованный маршрут** – подробное описание согласованного участка маршрута ТС, принадлежащего согласующему ведомству, в которое поступила заявка);
- **Количество поездок** – планируемое количество поездок, которые будут совершены по маршруту (поле обязательно для заполнения, если заявка согласована);
- **\*ФИО сотрудника**– фамилия, имя, отчество **специалиста**;
- **Должность сотрудника** – должность **специалиста**;

- *Email сотрудника* – адрес электронной почты **специалиста**;
- *Телефон сотрудника* – номер телефона **специалиста**;
- *Размер платы* – размер установленной платы за ущерб автомобильным дорогам;
- *Протяжённость маршрута* – протяженность маршрута в километрах;
- *Комментарий лица, принявшего решение* – любая дополнительная информация, включая причины изменения периода поездки в полях «Дата начал/окончания периода»;
- *Особые условия движения* – специальные условия, которые обязательно должны применяться к данному маршруту.

5.3.2. Если на маршруте присутствуют станции весогабаритного контроля, то является обязательным проставление галочки в разделе «**Пункты весогабаритного контроля по маршруту**» и заполнение полей:

- *Код пункта* – код пункта весогабаритного контроля;
- *Код направления пункта* – код направления пункта весогабаритного контроля.

5.3.3. После заполнения всех необходимых полей на вкладке «**Согласование маршрута**» **специалист** нажимает кнопку «**Согласовано**» или «**Отказано**» на ленте справочника в зависимости от принятого решения.

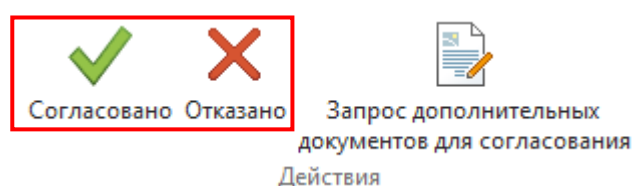


Рисунок 6. Возможные варианты принятия решений

- **Согласовано** – подтверждение факта согласования заявки;
- **Отказано** – подтверждение факта отклонения заявки.

5.3.4. После нажатия на кнопку «**Согласовано**» или «**Отказано**» система запросит ЭП **специалиста**.

Работа по процессу завершается. Для того, чтобы приступить к согласованию другой заявки, **специалист** открывает новую заявку (см. п. 5.1 настоящей инструкции).

**Примечание.** Если для принятия решения о согласовании требуется запрос дополнительных документов для согласования, то необходимо выполнить порядок действий, описанный в п 5.4 настоящей инструкции.

#### **5.4 Запрос дополнительных материалов для согласования маршрута ТС, осуществляющего перевозки КГ и(или) ТВ грузов на вкладке «Запрос дополнительной информации»**

5.4.1. Данный функционал реализован с целью согласования маршрута ТС, для движения которого требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций (см. Глава V Приказа Минтранса от 24 июля 2012 г. № 258) или для выставления счетов заявителю на оплату ущерба.

Чтобы запросить дополнительные документы, **специалист** заполняет поля на вкладке «Запрос дополнительных документов для согласования» и прикрепляет документ, если это необходимо.

а)

б)

Рисунок 7. Запрос дополнительных документов для согласования:  
а) в desktop-клиенте СИР УР; б) в web-клиенте СИР УР

- *\*Фамилия* – фамилия **специалиста**;
- *\*Имя* – имя **специалиста**;
- *Отчество* – отчество **специалиста**;
- *Должность* – должность **специалиста**;
- *Телефон* – номер телефон **специалиста**;
- *Email* – адрес электронной почты **специалиста**;
- *Комментарий* – комментарий к запросу дополнительных документов для согласования.

5.4.2. Далее **специалист** нажимает на кнопку «Запрос дополнительных документов для согласования» на ленте справочника.

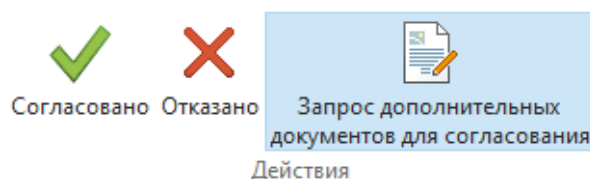


Рисунок 8. Запрос дополнительных документов для согласования

После отправки запроса дополнительных документов статус запроса дополнительных документов меняется на «Запрошена дополнительная информация».

5.4.3. После получения ответа на запрос дополнительных документов статус запроса дополнительных документов в справочнике изменится на «Получена дополнительная информация». Для проверки актуального статуса **специалист** периодически открывает справочник **«Согласование маршрута транспортного средства, перевозящего КГ и ТВ грузы»**.

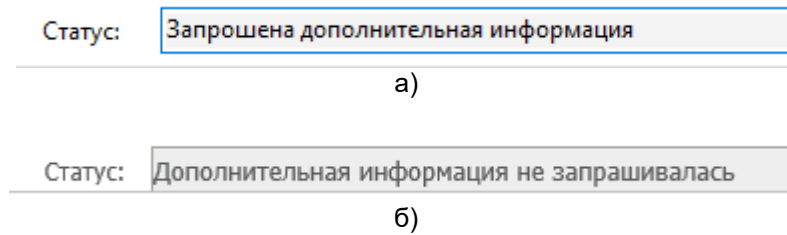


Рисунок 9. Статус запроса дополнительных документов:  
а) в desktop-клиенте СИР УР; б) в web-клиенте СИР УР

5.4.4. При получении ответа на запрос дополнительных документов из ИС Росавтодора раздел «Входящие документы» на вкладке «Запрос дополнительной информации» заполняется автоматически:

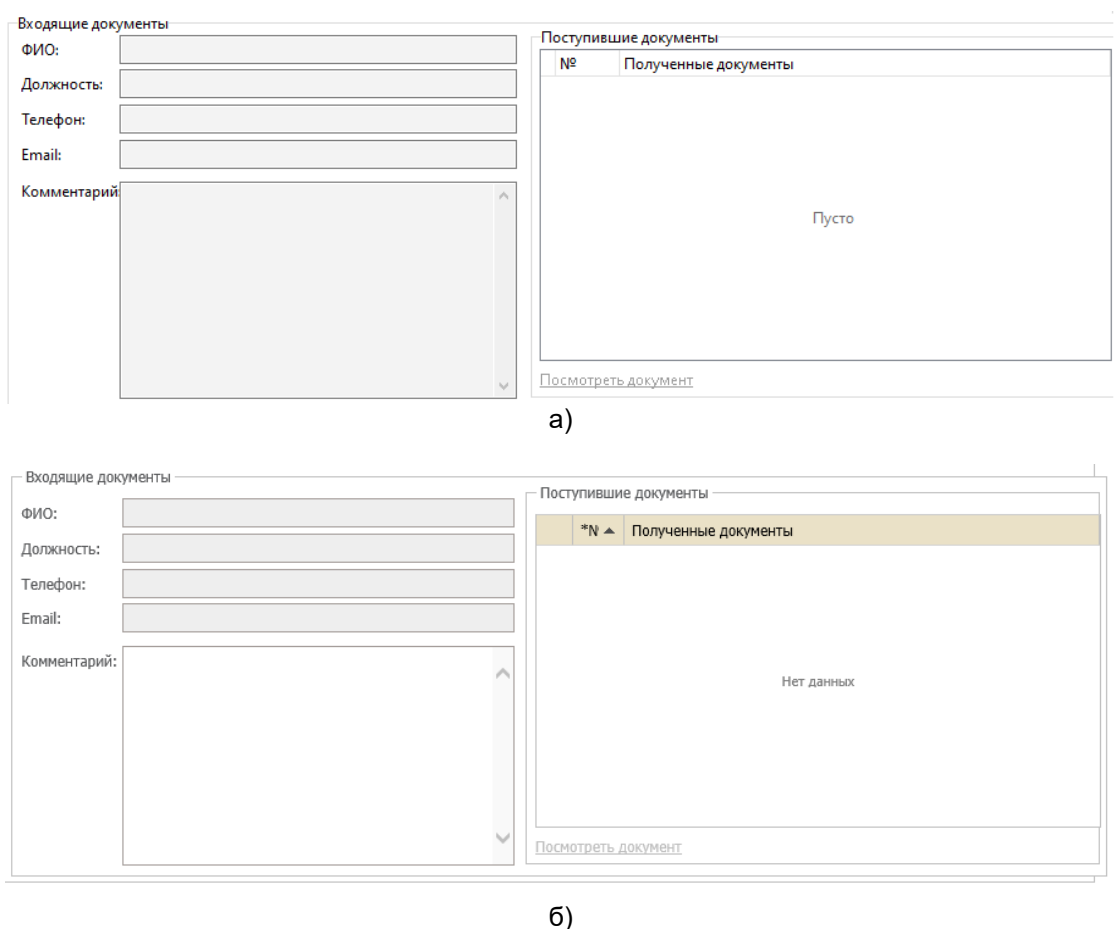


Рисунок 10. Раздел «Входящие документы»:  
а) в desktop-клиенте СИР УР; б) в web-клиенте СИР УР

- *ФИО* – фамилия, имя, отчество специалиста Росавтодора, подготовившего дополнительную информацию;
- *Должность* – должность специалиста Росавтодора, подготовившего дополнительную информацию;
- *Телефон* – номер телефона специалиста Росавтодора, подготовившего дополнительную информацию;
- *Email* – адрес электронной почты специалиста Росавтодора, подготовившего дополнительную информацию;
- *Комментарий* – описание дополнительной информации;
- *Полученные документы* – файлы приложенных документов, в случае если они были направлены в ответ на запрос дополнительных документов для согласования.

## 6.Отзыв заявки

В случае, если со стороны Росавтодора пришел запрос на отзыв ранее направленной заявки, данная заявка автоматически принимает статус «Отозвано». Заявка со статусом «Отозвано» считается неактуальной и недоступна для рассмотрения.